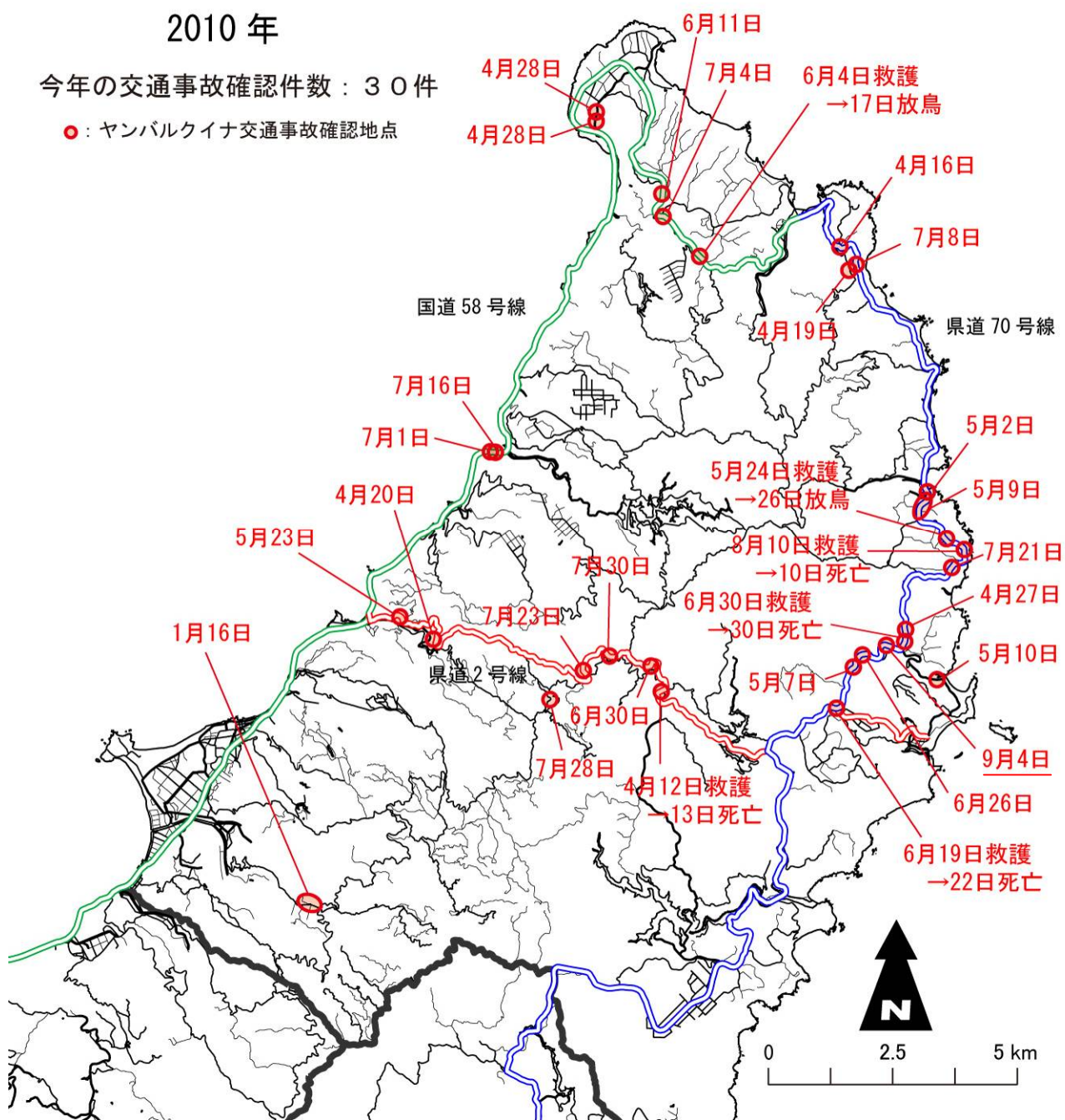


## 2010 年

今年の交通事故確認件数：30件

●：ヤンバルクイナ交通事故確認地点



2010 年のヤンバルクイナ交通事故確認地点（個体の発見場所）

## ●今年発生したヤンバルクイナの交通事故確認状況

| 件数 | 発見日時                | 発見場所   | 個体情報 | 個体状況           | 発見場所詳細                              |
|----|---------------------|--------|------|----------------|-------------------------------------|
| 1  | 1月16日(土)<br>不明      | 国頭村比地  | メス成鳥 | 死亡             | 大国林道から比地農道へ入った入口付近                  |
| 2  | 4月12日(月)<br>7時20分頃  | 国頭村安田  | オス成鳥 | 救護<br>→4月13日死亡 | 県道2号線 与那起点より9km西向け走行車線中央            |
| 3  | 4月16日(金)<br>8時5分頃   | 国頭村奥   | オス成鳥 | 死亡             | 県道70号線 奥起点より1.9km南向け車線中央            |
| 4  | 4月19日(月)<br>9時45分頃  | 国頭村楚洲  | 不明   | 死亡             | 奥Ⅱ号林道路上                             |
| 5  | 4月20日(火)<br>8時5分頃   | 国頭村与那  | 不明   | 死亡             | 県道2号線 与那起点より2.1km西向け車線中央            |
| 6  | 4月27日(火)<br>12時58分頃 | 国頭村安田  | 不明   | 死亡             | 県道70号線 奥起点より12.17km南向け車線左側車線上       |
| 7  | 4月28日(水)<br>9時40分頃  | 国頭村宜名真 | 不明成鳥 | 死亡             | 村道北国線 北国小学校より宜名真集落へ300m 宜名真向け車線路肩   |
| 8  | 4月28日(水)<br>13時40分頃 | 国頭村宜名真 | メス成鳥 | 死亡             | 村道北国線 北国小学校より宜名真集落へ約50m 宜名真向け車線路側帯上 |
| 9  | 5月2日(日)<br>18時22分頃  | 国頭村楚洲  | オス成鳥 | 死亡             | 県道70号線 奥起点より8.27km南向け車線中央           |
| 10 | 5月7日(金)<br>16時59分頃  | 国頭村安田  | メス成鳥 | 死亡             | 県道70号線 奥起点より14.67km北向け車線センターライン付近   |
| 11 | 5月9日(日)<br>16時45分頃  | 国頭村楚洲  | メス成鳥 | 死亡             | 県道70号線 奥起点より8.3～8.8km付近南向け車線中央      |
| 12 | 5月10日(月)<br>14時10分頃 | 国頭村安田  | オス成鳥 | 死亡             | 村道安田伊部線 伊部集落の外れ                     |
| 13 | 5月23日(日)<br>14時20分頃 | 国頭村与那  | オス成鳥 | 死亡             | 県道2号線 与那起点より0.69km東向け車線左側           |
| 14 | 5月24日(月)<br>7時50分頃  | 国頭村楚洲  | オス成鳥 | 救護<br>→5月26日放鳥 | 県道70号線 奥起点より9.6km付近                 |
| 15 | 6月4日(金)<br>17時45分頃  | 国頭村奥   | オス成鳥 | 救護<br>→6月17日放鳥 | 国道58号線 奥起点より3.1km付近                 |

|    |                           |        |      |                   |                                  |
|----|---------------------------|--------|------|-------------------|----------------------------------|
| 16 | 6 月 11 日(金)<br>7 時 20 分頃  | 国頭村辺戸  | オス幼鳥 | 死亡                | 国道 58 号線 奥起点より 4.7km 付近歩道上       |
| 17 | 6 月 19 日(土)               | 国頭村安田  | オス幼鳥 | 救護<br>→6 月 22 日死亡 | 県道 70 号線 奥起点より 15.6km 付近北向け車線    |
| 18 | 6 月 26 日(土)               | 国頭村安田  | メス成鳥 | 死亡                | 県道 70 号線 奥起点より 14.32km 南向け車線中央   |
| 19 | 6 月 30 日(水)<br>6 時 50 分頃  | 国頭村安田  | メス成鳥 | 死亡                | 県道 2 号線 与那起点より 8.1km 付近車道        |
| 20 | 6 月 30 日(水)<br>8 時 15 分頃  | 国頭村安田  | オス幼鳥 | 救護<br>→6 月 30 日死亡 | 県道 70 号線 奥起点より 13km 付近車道         |
| 21 | 7 月 1 日(木)<br>18 時 40 分頃  | 国頭村辺野喜 | 不明   | 死亡                | 国道 58 号線 奥起点より 18km 付近道路中央       |
| 22 | 7 月 4 日(日)<br>7 時 30 分頃   | 国頭村宜名真 | 不明幼鳥 | 死亡                | 国道 58 号線 奥起点より 4.2km 付近車道        |
| 23 | 7 月 8 日(木)<br>16 時 55 分頃  | 国頭村奥   | 不明   | 死亡                | 県道 70 号線 奥起点より 2.4km 北向け車線中央     |
| 24 | 7 月 16 日(金)<br>18 時 10 分頃 | 国頭村辺野喜 | メス成鳥 | 死亡                | 国道 58 号線 奥起点より 18km 付近南向け車線路側帯   |
| 25 | 7 月 21 日(水)<br>12 時 00 分頃 | 国頭村楚洲  | メス成鳥 | 死亡                | 県道 70 号線 奥起点より 10.6km 南向け車線路側帯付近 |
| 26 | 7 月 23 日(金)<br>7 時 15 分頃  | 国頭村謝敷  | 不明幼鳥 | 死亡                | 県道 2 号線 与那起点より 6.2km 東向け車線中央車線付近 |
| 27 | 7 月 28 日(水)<br>14 時 05 分頃 | 国頭村与那  | ♂成鳥  | 死亡                | 大国林道 大国林道と与那林道との分岐より 500m 程北の道路脇 |
| 28 | 7 月 30 日(金)<br>10 時 20 分頃 | 国頭村佐手  | ♀成鳥  | 死亡                | 県道 2 号線 与那起点より 7.05km 東向け車線中央付近  |
| 29 | 8 月 10 日(火)<br>11 時 40 分頃 | 国頭村楚洲  | ♀成鳥  | 救護<br>→8 月 10 日死亡 | 県道 70 号線 奥起点より 10.3km 車道上        |
| 30 | 9 月 4 日(土)<br>6 時 45 分頃   | 国頭村安田  | ♀成鳥  | 死亡                | 県道 70 号線 奥起点より 13.8km 南向け車線中央付近  |

2010 年

今年の交通事故確認件数：12件

●：ケナガネズミ交通事故確認地点



2010 年のケナガネズミ交通事故確認地点（個体の発見場所）

## ●今年発生したケナガネズミの交通事故確認状況

| 件数 | 発見日時                | 発見場所    | 個体情報      | 個体状況 | 発見場所詳細                          |
|----|---------------------|---------|-----------|------|---------------------------------|
| 1  | 2月19日(金)<br>9時30分頃  | 国頭村安波   | オス成獣      | 死亡   | 県道70号線 奥起点より28.5km付近            |
| 2  | 2月27日(土)<br>5時00分頃  | 国頭村謝敷   | オス成獣      | 死亡   | 県道2号線 与那起点5.5km 西向け車線ほぼ中央       |
| 3  | 3月2日(火)<br>19時20分頃  | 国頭村安田   | メス亜成獣     | 死亡   | 県道70号線 奥起点より17.1km付近            |
| 4  | 3月3日(火)<br>6時30分頃   | 国頭村安田   | 不明        | 死亡   | 県道70号線 奥起点より16.35km付近           |
| 5  | 4月12日(月)<br>21時40分頃 | 国頭村比地   | オス不明      | 死亡   | 比地農道                            |
| 6  | 5月4日(火)<br>19時00分頃  | 東村高江    | 不明<br>亜成獣 | 死亡   | 県道70号線 奥起点より36.7km付近            |
| 7  | 5月14日(金)<br>22時00分頃 | 国頭村安田   | メス亜成獣     | 死亡   | 県道2号線 与那起点より11.85km付近           |
| 8  | 6月18日(金)<br>6時00分頃  | 国頭村謝敷   | 不明        | 死亡   | 国道58号線 奥起点より21.4km 南向け車線中央車線 付近 |
| 9  | 6月26日(土)<br>8時45分頃  | 国頭村謝敷   | オス成獣      | 死亡   | 県道2号線 与那起点より4.4km付近 西向け車線中央     |
| 10 | 6月28日(月)<br>22時40分頃 | 国頭村謝敷   | オス成獣      | 死亡   | 県道2号線 与那起点より6km付近               |
| 11 | 8月19日(木)<br>8時30分頃  | 大宜味村大宜味 | 不明        | 死亡   | 国道58号線 奥起点より35km 南向け車線左側白線上     |
| 12 | 9月10日(金)<br>20時31分頃 | 国頭村安田   | オス不明      | 死亡   | 県道2号線 与那起点より8.1km               |

●2010年交通事故確認件数(2010年9月15日現在)

別紙

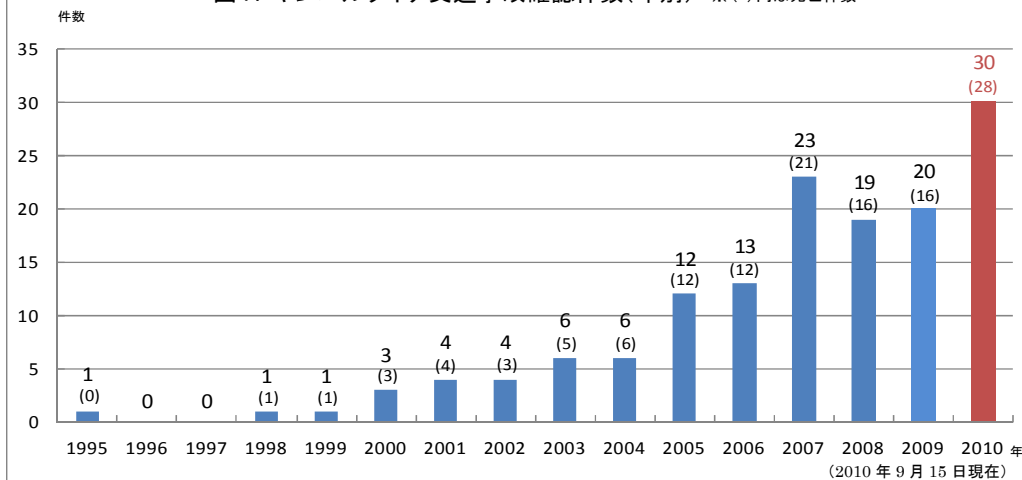
|         | 1月 |      | 2月 |      | 3月 |      | 4月 |      | 5月 |      | 6月 |      | 7月 |      | 8月 |      | 9月 |      | 10月 |      | 11月 |      | 12月 |      | 総計 |      |
|---------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|-----|------|-----|------|-----|------|----|------|
|         | 件数 | (死亡) | 件数 | (死亡) | 件数 | (死亡) | 件数 | (死亡) | 件数 | (死亡) | 件数 | (死亡) | 件数 | (死亡) | 件数 | (死亡) | 件数 | (死亡) | 件数  | (死亡) | 件数  | (死亡) | 件数  | (死亡) | 件数 | (死亡) |
| ヤンバルクイナ | 1  | 1    |    |      |    |      | 7  | 7    | 6  | 5    | 6  | 5    | 8  | 8    | 1  | 1    | 1  | 1    |     |      |     |      |     |      | 30 | 28   |
| ノグチゲラ   |    |      |    |      |    |      | 1  | 1    |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |     |      |     |      |     |      | 1  | 1    |
| アカヒゲ    |    |      | 1  | 1    |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |     |      |     |      |     |      | 1  | 1    |
| ケナガネズミ  |    |      | 2  | 2    | 2  | 2    | 1  | 1    | 2  | 2    | 3  | 3    |    |      | 1  | 1    | 1  | 1    |     |      |     |      |     |      | 12 | 12   |
| 合計確認件数  | 1  | 1    | 3  | 3    | 2  | 2    | 9  | 9    | 8  | 7    | 9  | 8    | 8  | 8    | 2  | 2    | 2  | 2    | 0   | 0    | 0   | 0    | 0   | 0    | 44 | 42   |

※今回は、国内希少野生動植物種及び天然記念物に指定されている野生鳥獣のうち、現時点で交通事故が確認されている野生鳥獣を表に示した。

●ヤンバルクイナ交通事故確認件数(2010年9月15日現在)

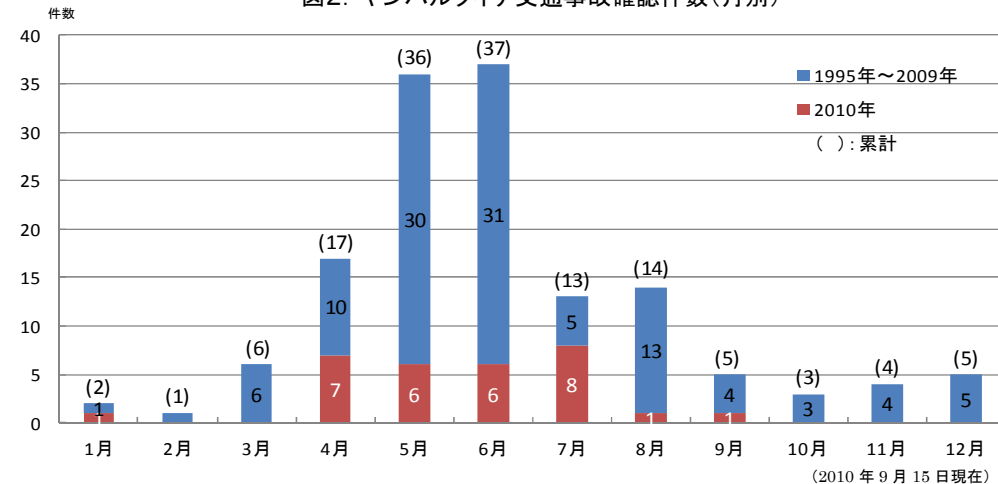
| 年    | 1月 |      | 2月 |      | 3月 |      | 4月 |      | 5月  |      | 6月  |      | 7月 |      | 8月 |      | 9月 |      | 10月 |      | 11月 |      | 12月 |      | 総計  |       |
|------|----|------|----|------|----|------|----|------|-----|------|-----|------|----|------|----|------|----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|-------|
|      | 件数 | (死亡) | 件数 | (死亡) | 件数 | (死亡) | 件数 | (死亡) | 件数  | (死亡) | 件数  | (死亡) | 件数 | (死亡) | 件数 | (死亡) | 件数 | (死亡) | 件数  | (死亡) | 件数  | (死亡) | 件数  | (死亡) | 件数  | (死亡)  |
| 1995 |    |      |    |      |    |      |    |      |     |      | 1   |      |    |      |    |      |    |      |     |      |     |      |     |      | 1   | (0)   |
| 1996 |    |      |    |      |    |      |    |      |     |      |     |      |    |      |    |      |    |      |     |      |     |      |     |      | 0   | (0)   |
| 1997 |    |      |    |      |    |      |    |      |     |      |     |      |    |      |    |      |    |      |     |      |     |      |     |      | 0   | (0)   |
| 1998 |    |      |    |      |    |      |    |      |     |      | 1   | (1)  |    |      |    |      |    |      |     |      |     |      |     |      | 1   | (1)   |
| 1999 |    |      |    |      |    |      |    | 1    | (1) |      |     |      |    |      |    |      |    |      |     |      |     |      |     |      | 1   | (1)   |
| 2000 |    |      |    |      |    |      |    | 1    | (1) | 1    | (1) |      |    |      |    |      |    | 1    | (1) |      |     |      |     |      | 3   | (3)   |
| 2001 |    |      |    |      |    |      |    |      |     | 2    | (2) |      |    |      |    |      |    |      |     |      |     |      | 2   | (2)  | 4   | (4)   |
| 2002 |    |      |    |      | 1  |      |    | 1    | (1) |      |     |      |    |      |    |      | 1  | (1)  |     |      |     |      | 1   | (1)  | 4   | (3)   |
| 2003 |    |      |    |      | 1  | (1)  |    | 3    | (2) | 1    | (1) |      |    |      | 1  | (1)  |    |      |     |      |     |      |     |      | 6   | (5)   |
| 2004 |    |      |    |      |    |      |    | 5    | (5) | 1    | (1) |      |    |      |    |      |    |      |     |      |     |      |     |      | 6   | (6)   |
| 2005 |    |      |    |      |    |      | 2  | (2)  | 4   | (4)  | 5   | (5)  | 1  | (1)  |    |      |    |      |     |      |     |      |     |      | 12  | (12)  |
| 2006 | 1  | (1)  |    |      | 1  | (1)  | 2  | (2)  | 3   | (3)  | 3   | (2)  |    |      | 1  | (1)  |    |      |     |      | 1   | (1)  | 1   | (1)  | 13  | (12)  |
| 2007 |    |      |    |      |    |      | 1  |      | 4   | (4)  | 7   | (6)  | 2  | (2)  | 7  | (7)  | 1  | (1)  |     |      | 1   | (1)  |     |      | 23  | (21)  |
| 2008 |    |      |    |      | 2  | (1)  | 1  | (1)  | 4   | (4)  | 1   | (1)  | 2  | (2)  | 3  | (2)  | 2  | (2)  | 1   | (1)  | 2   | (1)  | 1   | (1)  | 19  | (16)  |
| 2009 |    |      | 1  |      | 1  | (1)  | 4  | (2)  | 4   | (4)  | 8   | (7)  | 0  | (0)  | 1  | (1)  | 0  | (0)  | 1   | (1)  | 0   | (0)  | 0   | (0)  | 20  | (16)  |
| 2010 | 1  | (1)  |    |      |    |      | 7  | (7)  | 6   | (5)  | 6   | (5)  | 8  | (8)  | 1  | (1)  | 1  | (1)  |     |      |     |      |     |      | 30  | (28)  |
| 合計   | 2  | (2)  | 1  | (0)  | 6  | (4)  | 17 | (14) | 36  | (34) | 37  | (32) | 13 | (13) | 14 | (13) | 5  | (5)  | 3   | (3)  | 4   | (3)  | 5   | (5)  | 143 | (128) |

図1. ヤンバルクイナ交通事故確認件数(年別) ※ ( ) 内は死亡件数



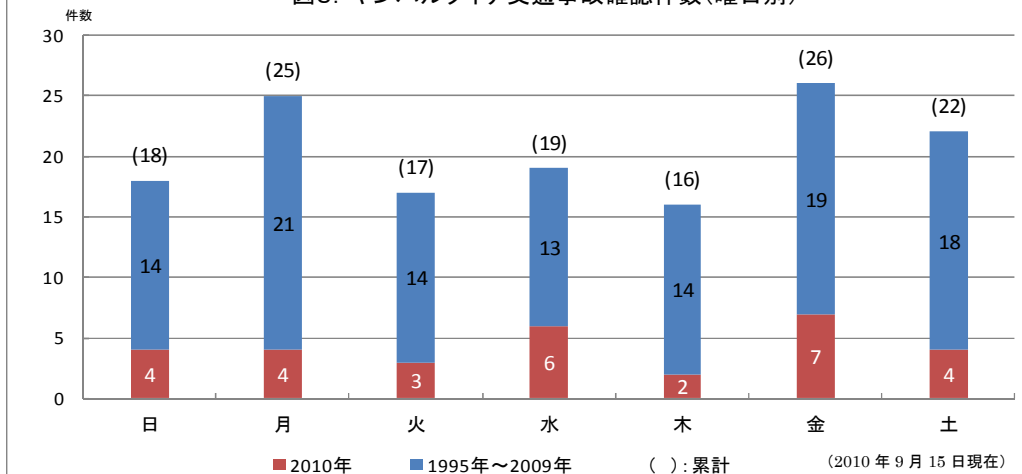
※2005年度以降の事故確認件数の増加要因として、事故の増加というだけではなく、地元の方々などの協力により通報が増加している事も要因の一つである。

図2. ヤンバルクイナ交通事故確認件数(月別)



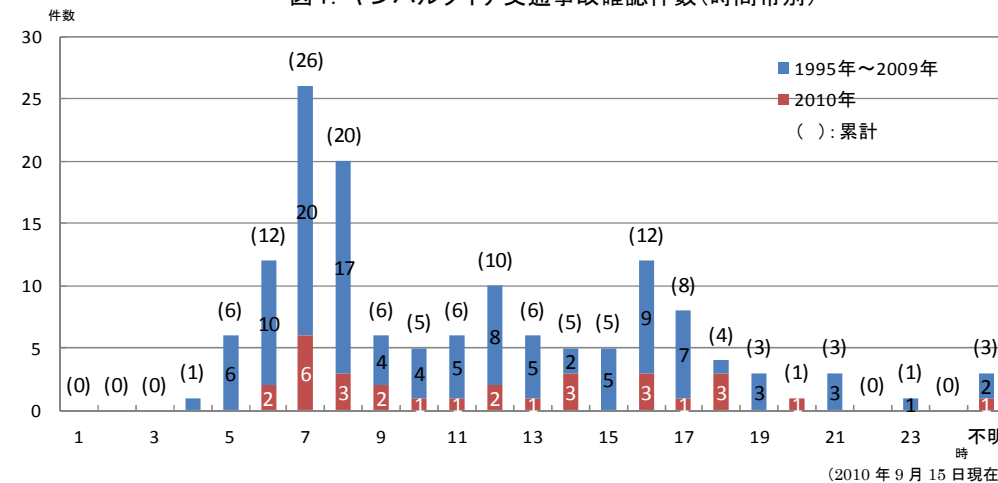
※例年、繁殖期間中である5月～6月に増加のピークがみられることから、今後も特に繁殖期(3月下旬～9月頃)の交通に注意が必要である。

図3. ヤンバルクイナ交通事故確認件数(曜日別)



※曜日により大きな差はみられない。

図4. ヤンバルクイナ交通事故確認件数(時間帯別)



※発見及び通報を受けた時刻のため、交通事故発生時刻と必ずしも一致しないが、2007年度に環境省で行ったヤンバルクイナのラインセンサス調査においても、明け方及び夕方に道路へのヤンバルクイナの出現が多いとのデータがでており、特に通勤時間の交通に注意が必要である。