

➤ 今年（2011 年）の野生動物交通事故確認情報

●今年発生したヤンバルクイナの交通事故確認状況

件数	発見日時	発見場所	個体情報	個体状況	発見場所詳細
1	2月6日(日) 8時00分頃	国頭村楚洲	オス成鳥	救護 →当日死亡	村道楚洲団地2号線 道路上

2011 年

今年の交通事故確認件数：1件

●：ヤンバルクイナ交通事故確認地点



2011 年のヤンバルクイナ交通事故確認地点（個体の発見場所）

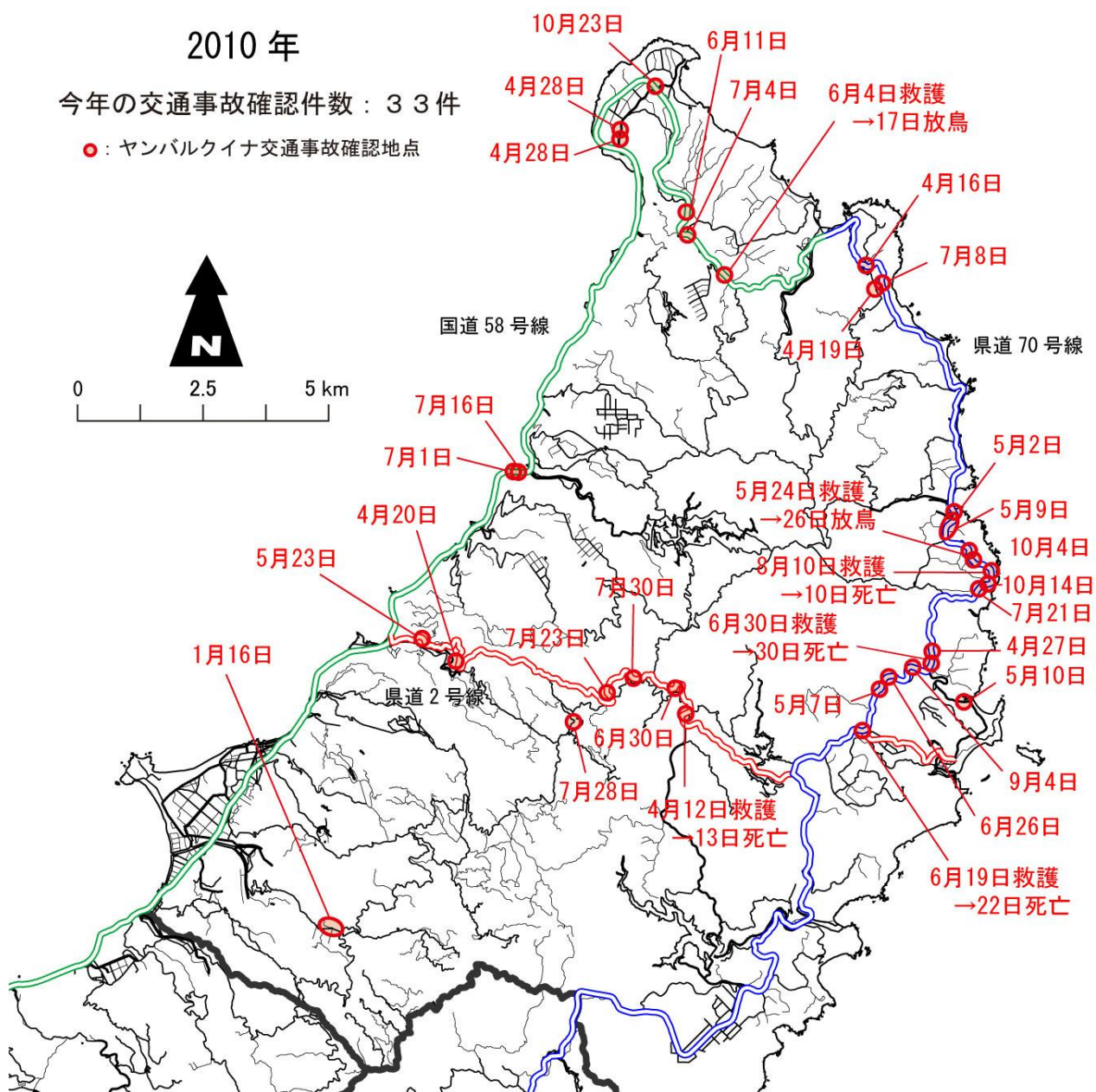
➤ 2010 年（昨年）の野生動物交通事故確認情報

●2010 年（昨年）発生したヤンバルクイナの交通事故確認状況

件数	発見日時	発見場所	個体情報	個体状況	発見場所詳細
1	1 月 16 日(土) 不明	国頭村比地	メス成鳥	死亡	大国林道から比地農道へ入った入口付近
2	4 月 12 日(月) 7 時 20 分頃	国頭村安田	オス成鳥	救護 →4 月 13 日死亡	県道 2 号線 与那起点より 9km 西向け走行車線中央
3	4 月 16 日(金) 8 時 5 分頃	国頭村奥	オス成鳥	死亡	県道 70 号線 奥起点より 1.9km 南向け車線中央
4	4 月 19 日(月) 9 時 45 分頃	国頭村楚洲	不明	死亡	奥Ⅱ号林道路上
5	4 月 20 日(火) 8 時 5 分頃	国頭村与那	不明	死亡	県道 2 号線 与那起点より 2.1km 西向け車線中央
6	4 月 27 日(火) 12 時 58 分頃	国頭村安田	不明	死亡	県道 70 号線 奥起点より 12.17km 南向け車線左側車線上
7	4 月 28 日(水) 9 時 40 分頃	国頭村宜名真	不明成鳥	死亡	村道北国線 北国小学校より宜名真集落へ 300m 宜名真向け車線路肩
8	4 月 28 日(水) 13 時 40 分頃	国頭村宜名真	メス成鳥	死亡	村道北国線 北国小学校より宜名真集落へ約 50m 宜名真向け車線路側帯上
9	5 月 2 日(日) 18 時 22 分頃	国頭村楚洲	オス成鳥	死亡	県道 70 号線 奥起点より 8.27km 南向け車線中央
10	5 月 7 日(金) 16 時 59 分頃	国頭村安田	メス成鳥	死亡	県道 70 号線 奥起点より 14.67km 北向け車線センターライン付近
11	5 月 9 日(日) 16 時 45 分頃	国頭村楚洲	メス成鳥	死亡	県道 70 号線 奥起点より 8.3～8.8km 付近南向け車線中央
12	5 月 10 日(月) 14 時 10 分頃	国頭村安田	オス成鳥	死亡	村道安田伊部線 伊部集落の外れ
13	5 月 23 日(日) 14 時 20 分頃	国頭村与那	オス成鳥	死亡	県道 2 号線 与那起点より 0.69km 東向け車線左側

14	5月24日(月) 7時50分頃	国頭村楚洲	オス成鳥	救護 →5月26日放鳥	県道70号線 奥起点より9.6km付近
15	6月4日(金) 17時45分頃	国頭村奥	オス成鳥	救護 →6月17日放鳥	国道58号線 奥起点より3.1km付近
16	6月11日(金) 7時20分頃	国頭村辺戸	オス幼鳥	死亡	国道58号線 奥起点より4.7km付近歩道上
17	6月19日(土)	国頭村安田	オス幼鳥	救護 →6月22日死亡	県道70号線 奥起点より15.6km付近北向け車線
18	6月26日(土)	国頭村安田	メス成鳥	死亡	県道70号線 奥起点より14.32km 南向け車線中央
19	6月30日(水) 6時50分頃	国頭村安田	メス成鳥	死亡	県道2号線 与那起点より8.1km付近車道
20	6月30日(水) 8時15分頃	国頭村安田	オス幼鳥	救護 →6月30日死亡	県道70号線 奥起点より13km付近車道
21	7月1日(木) 18時40分頃	国頭村辺野喜	不明	死亡	国道58号線 奥起点より18km付近道路中央
22	7月4日(日) 7時30分頃	国頭村宜名真	不明幼鳥	死亡	国道58号線 奥起点より4.2km付近車道
23	7月8日(木) 16時55分頃	国頭村奥	不明	死亡	県道70号線 奥起点より2.4km 北向け車線中央
24	7月16日(金) 18時10分頃	国頭村辺野喜	メス成鳥	死亡	国道58号線 奥起点より18km 付近南向け車線路側帯
25	7月21日(水) 12時00分頃	国頭村楚洲	メス成鳥	死亡	県道70号線 奥起点より10.6km 南向け車線路側帯付近
26	7月23日(金) 7時15分頃	国頭村謝敷	不明幼鳥	死亡	県道2号線 与那起点より6.2km 東向け車線中央車線付近
27	7月28日(水) 14時05分頃	国頭村与那	オス成鳥	死亡	大国林道 大国林道と与那林道との分岐より500m 程北の道路脇
28	7月30日(金) 10時20分頃	国頭村佐手	メス成鳥	死亡	県道2号線 与那起点より7.05km 東向け車線中央付近
29	8月10日(火) 11時40分頃	国頭村楚洲	メス成鳥	救護 →8月10日死亡	県道70号線 奥起点より10.3km 車道上
30	9月4日(土) 6時45分頃	国頭村安田	メス成鳥	死亡	県道70号線 奥起点より13.8km 南向け車線中央付近

31	10月4日(月) 7時50分頃	国頭村楚洲	オス若鳥	死亡	県道70号線 奥起点より9.4km 南向け車線中央
32	10月14日(木) 7時25分頃	国頭村楚洲	オス成鳥	死亡	県道70号線 奥起点より10.55km 南向け車線左側車線付近
33	10月23日(土) 8時10分頃	国頭村辺戸	不明	死亡	国道58号線 奥起点より7.95km 南向け車線中央車線付近



2010 年のヤンバルクイナ交通事故確認地点（個体の発見場所）

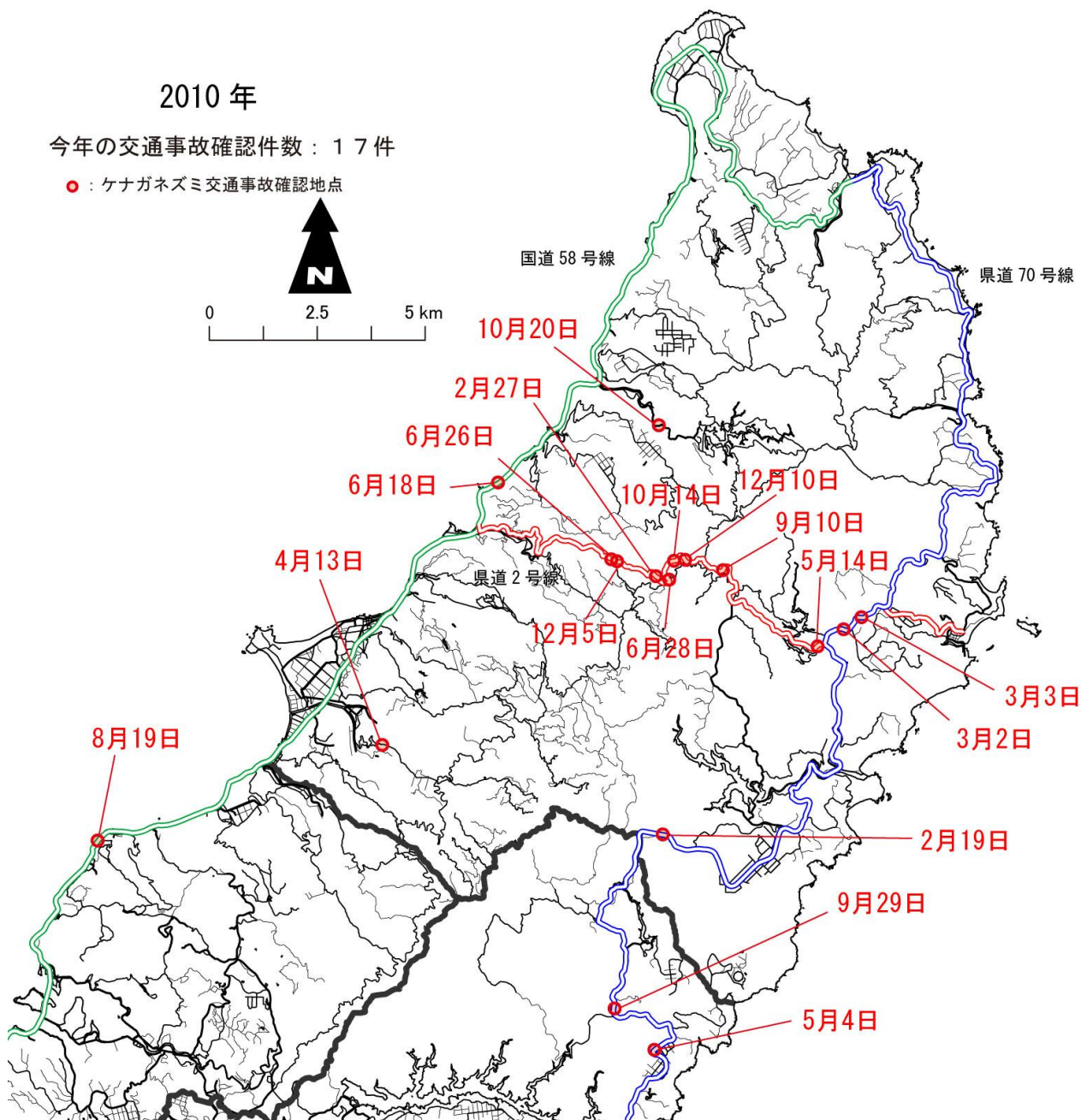
●2010 年(昨年)発生したケナガネズミの交通事故確認状況

件数	発見日時	発見場所	個体情報	個体状況	発見場所詳細
1	2 月 19 日(金) 9 時 30 分頃	国頭村安波	オス成獣	死亡	県道 70 号線 奥起点より 28.5km 付近
2	2 月 27 日(土) 5 時 00 分頃	国頭村謝敷	オス成獣	死亡	県道 2 号線 与那起点 5.5km 西向け車線ほぼ中央
3	3 月 2 日(火) 19 時 20 分頃	国頭村安田	メス垂成獣	死亡	県道 70 号線 奥起点より 17.1km 付近
4	3 月 3 日(火) 6 時 30 分頃	国頭村安田	不明	死亡	県道 70 号線 奥起点より 16.35km 付近
5	4 月 12 日(月) 21 時 40 分頃	国頭村比地	オス不明	死亡	比地農道
6	5 月 4 日(火) 19 時 00 分頃	東村高江	不明 垂成獣	死亡	県道 70 号線 奥起点より 36.7km 付近
7	5 月 14 日(金) 22 時 00 分頃	国頭村安田	メス垂成獣	死亡	県道 2 号線 与那起点より 11.85km 付近
8	6 月 18 日(金) 6 時 00 分頃	国頭村謝敷	不明	死亡	国道 58 号線 奥起点より 21.4km 南向け車線中央車線 付近
9	6 月 26 日(土) 8 時 45 分頃	国頭村謝敷	オス成獣	死亡	県道 2 号線 与那起点より 4.4km 付近 西向け車線中央
10	6 月 28 日(月) 22 時 40 分頃	国頭村謝敷	オス成獣	死亡	県道 2 号線 与那起点より 6km 付近
11	8 月 19 日(木) 8 時 30 分頃	大宜味村大宜味	不明	死亡	国道 58 号線 奥起点より 35km 南向け車線左側白線上
12	9 月 10 日(金) 20 時 31 分頃	国頭村安田	オス不明	死亡	県道 2 号線 与那起点より 8.1km
13	9 月 29 日(水) 9 時 00 分頃	東村高江	メス不明	死亡	県道 70 号線 奥起点より 34km 南向け車線上
14	10 月 14 日(木) 23 時 53 分頃	国頭村佐手	オス成獣	死亡	県道 2 号線 与那起点より 6.6km 西向け車線中央
15	10 月 20 日(水) 23 時 50 分	国頭村辺野喜	オス成獣	死亡	村道辺野喜楚洲線 道路上
16	12 月 5 日(土) 21 時 30 分頃	国頭村謝敷	オス成獣	死亡	県道 2 号線 与那起点より 4.8km 西向け車線左側
17	12 月 10 日(金) 0 時 40 分頃	国頭村佐手	オス成獣	救護	県道 2 号線 与那起点より 7km 道路上

2010 年

今年の交通事故確認件数：17 件

○：ケナガネズミ交通事故確認地点



2010 年のケナガネズミ交通事故確認地点（個体の発見場所）



ケナガネズミ 絶滅危惧 IB 類 国指定天然記念物

沖縄島北部(やんばる)、奄美大島、徳之島だけに生息する日本最大のネズミ。

全長が約 60 センチで体の半分は尻尾である。しっぽの先が白い。

夜行性で樹上で生活するが、地上に降りて採餌することもある。

かつては幻のネズミといわれていたが、今年度は目撃件数が急増し交通事故も多発している。

●2010年交通事故確認件数(2010年12月31日現在)

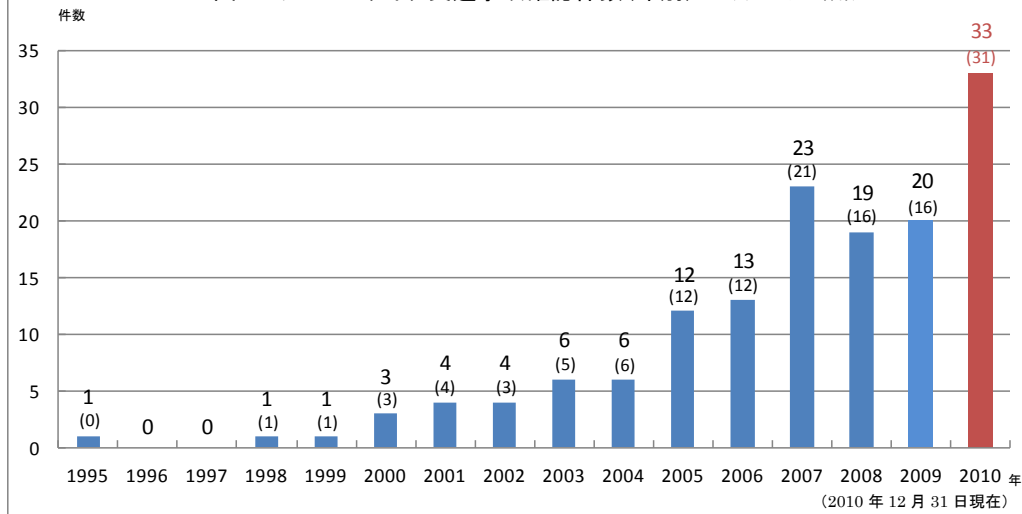
	1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		総計	
	件数	(死亡)	件数	(死亡)	件数	(死亡)	件数	(死亡)	件数	(死亡)	件数	(死亡)	件数	(死亡)	件数	(死亡)	件数	(死亡)	件数	(死亡)	件数	(死亡)	件数	(死亡)	件数	(死亡)
ヤンバルクイナ	1	1					7	7	6	5	6	5	8	8	1	1	1	1	3	3					33	31
ノグチゲラ							1	1																	1	1
アカヒゲ			1	1																					1	1
ケナガネズミ			2	2	2	2	1	1	2	2	3	3			1	1	2	2	2	2	0	0	2	2	17	17
合計確認件数	1	1	3	3	2	2	9	9	8	7	9	8	8	8	2	2	3	3	5	5	0	0	2	2	52	50

※今回は、国内希少野生動植物種及び天然記念物に指定されている野生鳥獣のうち、現時点で交通事故が確認されている野生鳥獣を表に示した。

●ヤンバルクイナ交通事故確認件数(2010年12月31日現在)

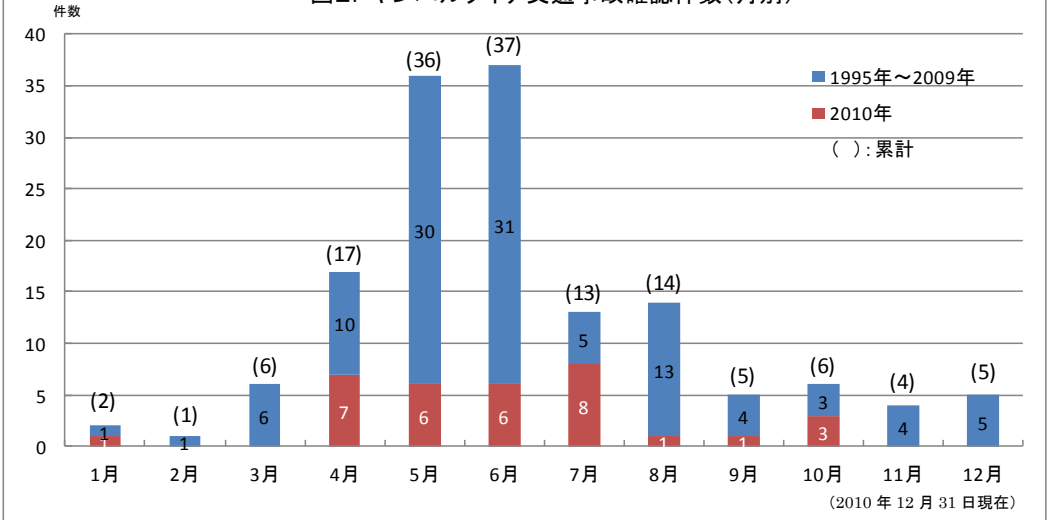
年	1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		総計	
	件数	(死亡)	件数	(死亡)	件数	(死亡)	件数	(死亡)	件数	(死亡)	件数	(死亡)	件数	(死亡)	件数	(死亡)	件数	(死亡)	件数	(死亡)	件数	(死亡)	件数	(死亡)	件数	(死亡)
1995											1														1	(0)
1996																									0	(0)
1997																									0	(0)
1998											1	(1)													1	(1)
1999									1	(1)															1	(1)
2000									1	(1)	1	(1)							1	(1)					3	(3)
2001											2	(2)											2	(2)	4	(4)
2002					1				1	(1)							1	(1)					1	(1)	4	(3)
2003					1	(1)			3	(2)	1	(1)			1	(1)									6	(5)
2004									5	(5)	1	(1)													6	(6)
2005							2	(2)	4	(4)	5	(5)	1	(1)											12	(12)
2006	1	(1)			1	(1)	2	(2)	3	(3)	3	(2)			1	(1)					1	(1)	1	(1)	13	(12)
2007							1		4	(4)	7	(6)	2	(2)	7	(7)	1	(1)			1	(1)			23	(21)
2008					2	(1)	1	(1)	4	(4)	1	(1)	2	(2)	3	(2)	2	(2)	1	(1)	2	(1)	1	(1)	19	(16)
2009			1		1	(1)	4	(2)	4	(4)	8	(7)	0	(0)	1	(1)	0	(0)	1	(1)	0	(0)	0	(0)	20	(16)
2010	1	(1)					7	(7)	6	(5)	6	(5)	8	(8)	1	(1)	1	(1)	3	(3)					33	(31)
合計	2	(2)	1	(0)	6	(4)	17	(14)	36	(34)	37	(32)	13	(13)	14	(13)	5	(5)	6	(6)	4	(3)	5	(5)	146	(131)

図1. ヤンバルクイナ交通事故確認件数(年別) ※()内は死亡件数



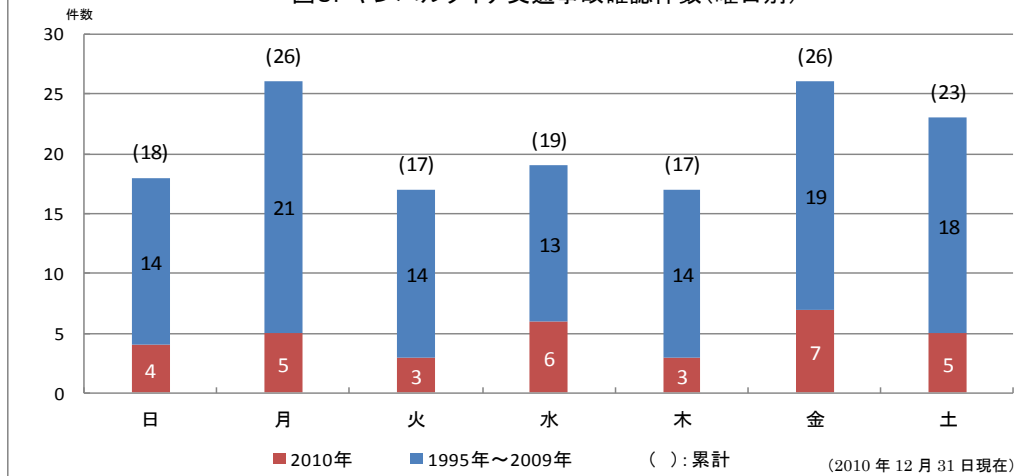
※2005年度以降の事故確認件数の増加要因として、事故の増加というだけではなく、地元の方々などの協力により通報が増加している事も要因の一つである。

図2. ヤンバルクイナ交通事故確認件数(月別)



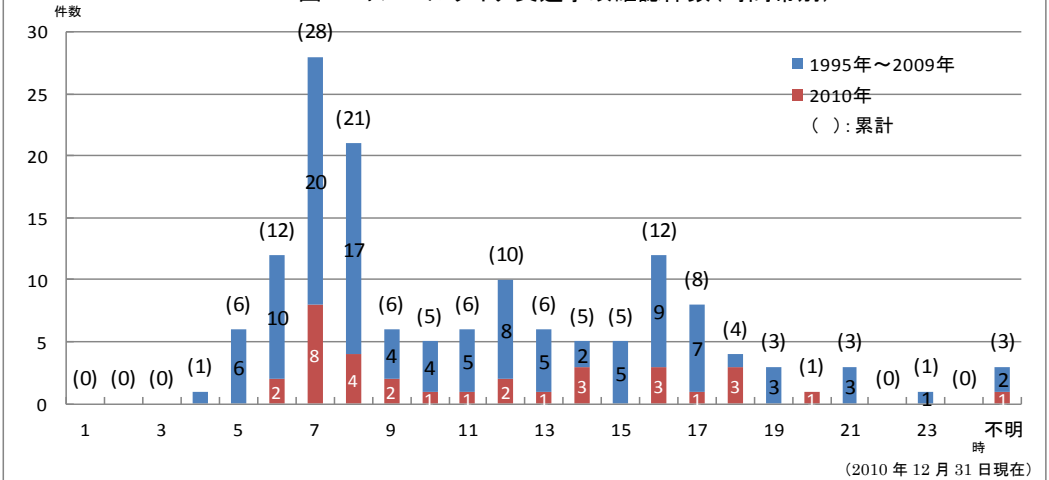
※例年、繁殖期間中である5月～6月に増加のピークがみられることから、今後も特に繁殖期(3月下旬～9月頃)の交通に注意が必要である。

図3. ヤンバルクイナ交通事故確認件数(曜日別)



※曜日より大きな差はみられない。

図4. ヤンバルクイナ交通事故確認件数(時間帯別)



※発見及び通報を受けた時刻のため、交通事故発生時刻と必ずしも一致しないが、2007年度に環境省で行ったヤンバルクイナのラインセンサス調査においても、明け方及び夕方に道路へのヤンバルクイナの出現が多いとのデータがでており、特に通勤時間の交通に注意が必要である。