

別添様式 2

2. 重点対策加速化事業の取組

(1) 事業の規模・内容・効率性

規模・内容・効率性		
①温室効果ガス排出量の削減目標 (トン-CO2 削減/年)	1,566 トン-CO2 削減/年	
②再生可能エネルギー導入目標 (kW)	2,191kW	
(内訳)		
・太陽光発電設備	2,191kW	
・風力発電設備	0 kW	
・地熱発電設備	0 kW	
・中小水力発電設備	0 kW	
・バイオマス発電設備	0 kW	
③事業費 (千円)	898,278 千円	
(うち交付対象事業費)	706,054 千円	
④交付限度額 (千円)	444,917 千円	
(内訳)		
	直接事業	390,967 千円
	間接事業	53,950 千円
⑤交付金の費用効率性 (千円/トン-CO2) (交付対象事業費を累積の温室効果ガス排出量の削減目標で除す)	26.6 千円/トン-CO2	

<申請事業>

ア 屋根置きなど自家消費型の太陽光発電		実施する		
年度	事業概要	事業量		交付限度額 (千円)
		数量	容量	
令和5年度	リース方式による公共施設への自家消費型太陽光発電及び蓄電設備の導入 (自営線, エネルギーマネジメントシステムの構築を含む)	リース業者との契約のみ		
令和6年度	リース方式による公共施設への自家消費型太陽光発電及び蓄電設備の導入 (自営線, エネルギーマネジメントシステムの構築を含む)	1 件	1,000kW	363,877 千円
令和7年度	太陽光発電設備の民間事業所向け間接補助事業	4 件	673kW	28,050 千円
令和8年度	太陽光発電設備の民間事業所向け間接補助事業	3 件	518kW	25,900 千円
合計	リース方式による公共施設への自家消費型太陽光発電及び蓄電設備の導入 (自営線, エネルギーマネジメントシステムの構築を含む)	1 件	1,000kW	363,877 千円
	太陽光発電設備の民間事業所向け間接補助事業	7 件	1,191 kW	53,950 千円

別添様式 2

オ ゼロカーボン・ドライブ		実施する	
年度	事業概要	事業量（数量）	交付限度額（千円）
令和5年度	EV スタンド設置事業	2 台	5,900 千円
令和6年度			
令和7年度	EV スタンド設置事業	6 台	10,372 千円
	EV カーシェア事業	2 台	1,768 千円
	EV 公用車購入事業	2 台	1,100 千円
令和8年度	EV スタンド設置事業	3 台	4,300 千円
	EV 公用車購入事業	3 台	1,650 千円
令和9年度	EV スタンド設置事業	2 台	900 千円
	EV 公用車購入事業	2 台	1,100 千円
合計	EV スタンド設置事業	13 台	21,472 千円
	EV カーシェア事業	2 台	1,768 千円
	EV 公用車購入事業	7 台	3,850 千円

（2）事業実施における創意工夫

事業実施にあたっては、公共施設へ自家消費型太陽光発電設備を導入し、その供給先の施設を避難所として活用することにより災害レジリエンス強化を早期に達成する。

そして、災害時にはEV 公用車を動く蓄電池として活用し、停電時等でも電気を利用できるようにすることで、市役所から率先して脱炭素化へ取り組んでいく姿勢を示していく。

具体的には、以下の通り。

- ・市の遊休地に野立て太陽光発電設備を設置し、自営線マイクログリッドを構築することで、周辺の公共施設に電力供給するとともに、災害時には避難施設に優先して電力供給を行うなど、レジリエンス強化も同時に実現