

➤ 今年（2011年）の野生動物交通事故確認情報

●今年発生したヤンバルクイナの交通事故確認状況

件数	発見日時	発見場所	個体情報	個体状況	発見場所詳細
1	2月6日(日) 8時00分頃	国頭村楚洲	オス成鳥	救護 →当日死亡	村道楚洲団地2号線 道路上
2	3月7日(月) 7時00分頃	国頭村安田	成鳥	死亡	県道2号線与那起点より 14.5kp付近、安田集落向 け車線道路上
3	3月21日(月) 8時05分頃	国頭村楚洲	成鳥	死亡	県道70号線奥起点より 9.3kp付近、南向け車線道 路上
4	4月17日(日) 15時55分	国頭村安田	メス	死亡	県道70号線13.3kp付近
5	4月20日(水) 15時35分	国頭村楚洲	成鳥	死亡	県道70号線安波向け車線 左側路肩11.1kp付近
6	4月28日(木) 17時15分	国頭村奥	—	死亡	奥2号林道を2kmほどあ がった地点
7	4月30日(土) 14時00分頃	国頭村楚洲	オス成鳥	救護 →放鳥(5/2)	県道70号線8.9kp付近
8	5月2日(月) 16時36分頃	国頭村安波	メス成鳥	死亡	県道2号線から学びの森 へ向かう路上
9	5月8日(日) 17時15分頃	国頭村安田	メス成鳥	救護 →放鳥(5/10)	伊部よりの村道安田伊部 線路上
10	5月16日(月) 16時00分頃	国頭村楚洲	成鳥	死亡	県道70号線10.5kp付近
11	5月22日(日) 11時30分頃	国頭村楚洲	オス成鳥	死亡	県道70号線楚洲向け車線 9.2kp付近
12	5月25日(水) 10時45分頃	国頭村楚洲	メス成鳥	死亡	県道70号線奥向け車線 5.64kp付近
13	5月30日(月) 14時30分	国頭村楚洲	成鳥	救護 →治療中	県道70号線11kp付近
14	6月2日(木) 8時23分	国頭村安田	オス成鳥	死亡	県道70号線安波向け車線 中央14kp付近
15	6月3日(金) 8時15分	国頭村安波	成鳥	死亡	県道2号線から学びの森 へ300mほど向かった路上
16	6月5日(日) 7時00分頃	国頭村奥	—	死亡	県道70号線楚洲向け車線 1.8kp付近
17	① 6月11(土) 9時00分頃	国頭村安田	成鳥	死亡	県道2号線与那向け車線 8.1kp付近
18	② 6月11(土) 13時37分頃	国頭村楚洲	—	死亡	県道70号線南向け車線 3.0kp付近
19	6月21日(火) 20時08分頃	国頭村与那	—	死亡	県道2号線与那向け車線 2.6kp付近

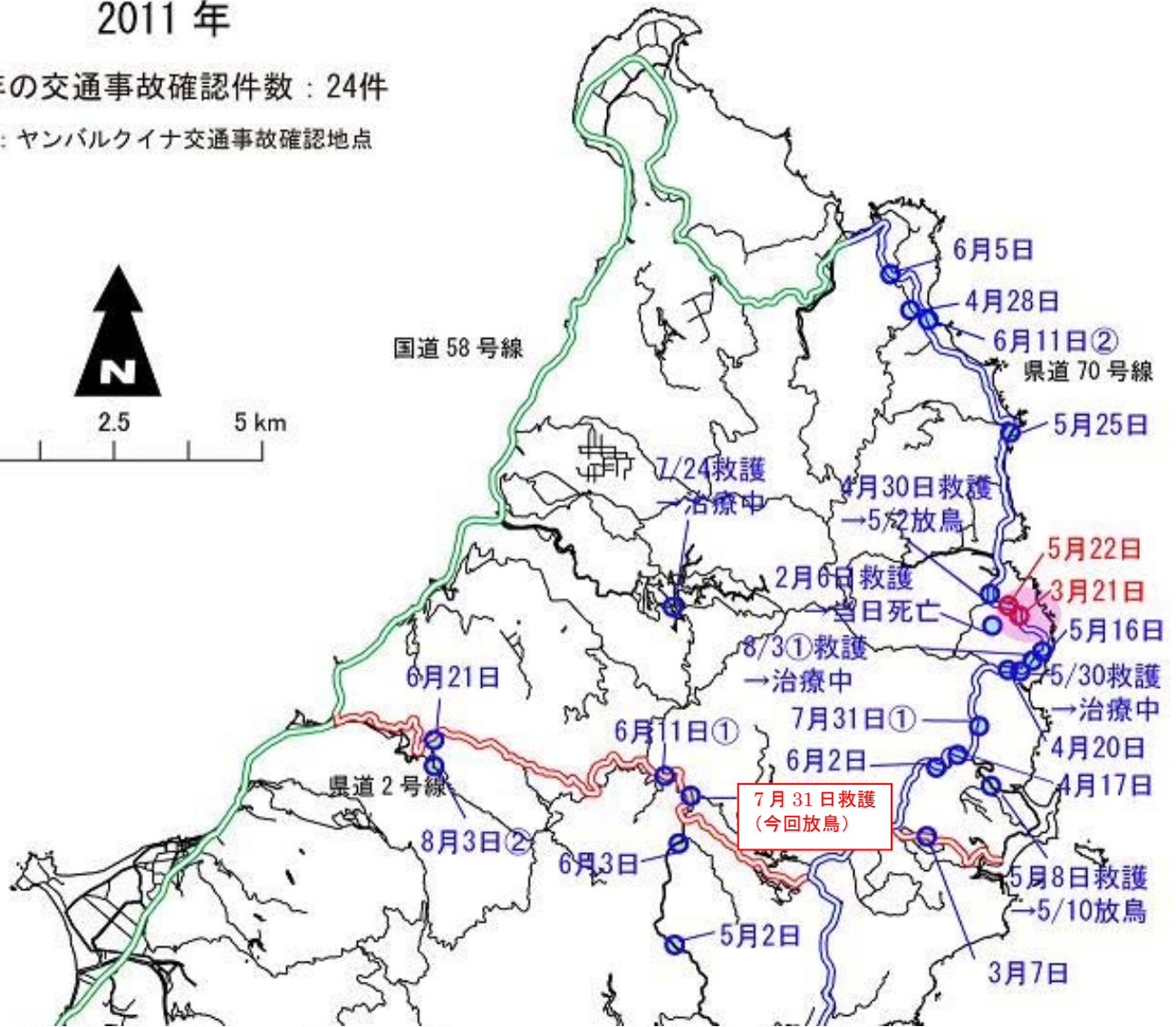
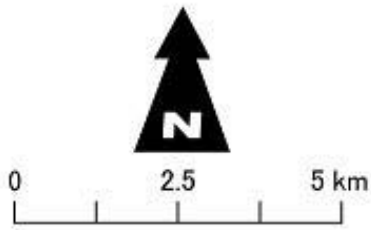
20	7月24日(日) 1時30分頃	国頭村辺野喜	—	救護 →治療中	辺野喜ダム付近の道路上
21	① 7月31日(日) 7時00分頃	国頭村安田	—	死亡	県道70号線北向け車線 15.2kp付近
22	② 7月31日(日) 15時50分	国頭村安田	—	救護 →治療中	県道2号線与那向け車線 8.8kp付近
23	① 8月3日(水) 7時30分	国頭村楚洲	若鳥	救護 →治療中	県道70号線10.8kp付近
24	② 8月3日(水) 16時40分	国頭村与那	—	死亡	与那林道上

今回放鳥

2011 年

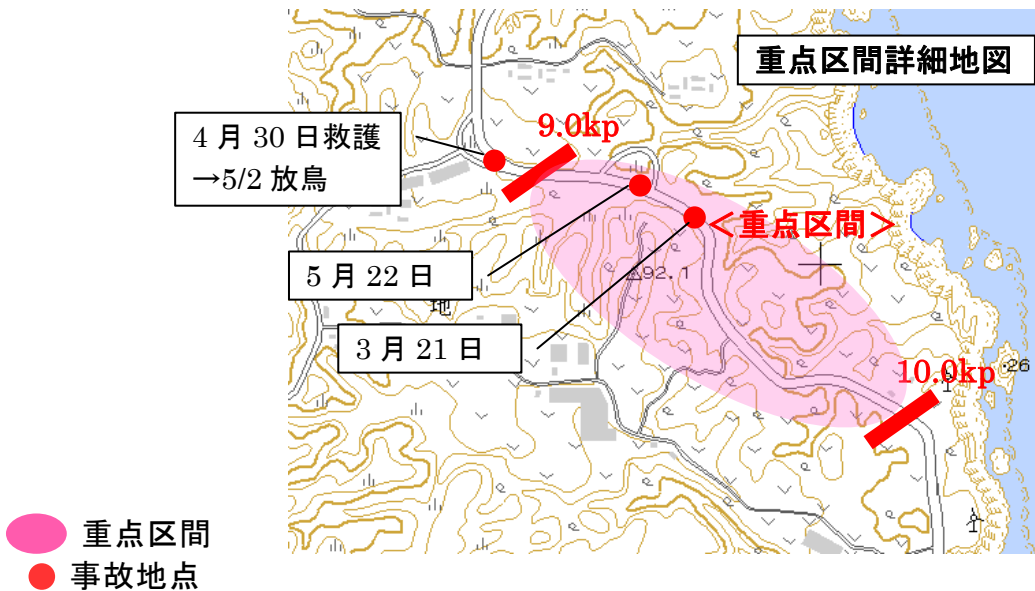
今年の交通事故確認件数：24件

●：ヤンバルクイナ交通事故確認地点



2011 年のヤンバルクイナ交通事故確認地点（個体の発見場所）

ヤンバルクイナの交通事故防止重点区間(県道 70 号線 9～10 キロポストの 1km)と交通事故状況
(詳細は下図参照)



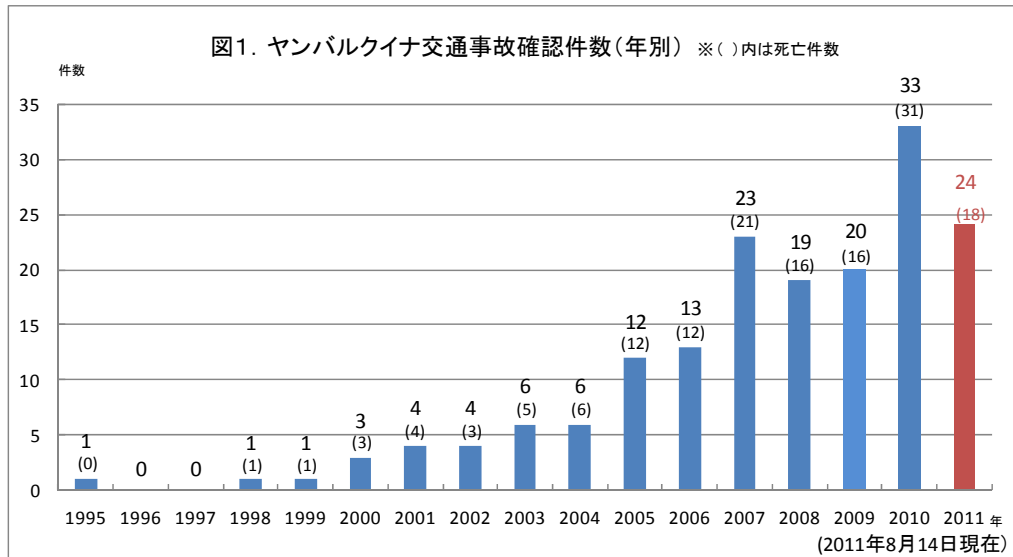
●2011年交通事故確認件数 (2011年8月14日現在)

	1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		総計		
	件数	(死亡)	件数	(死亡)	件数	(死亡)	件数	(死亡)	件数	(死亡)	件数	(死亡)	件数	(死亡)	件数	(死亡)	件数	(死亡)	件数	(死亡)	件数	(死亡)	件数	(死亡)	件数	(死亡)	
ヤンバルクイナ			1	1	2	2	4	3	6	4	6	6	3	1	2	1										24	18
ノグチゲラ											1	1														1	1
アカヒゲ																										0	0
ケナガネズミ			3	3	1	1	1	1	5	5	4	3	6	6												20	19
合計確認件数	0	0	4	4	3	3	5	4	11	9	11	10	9	7	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	38

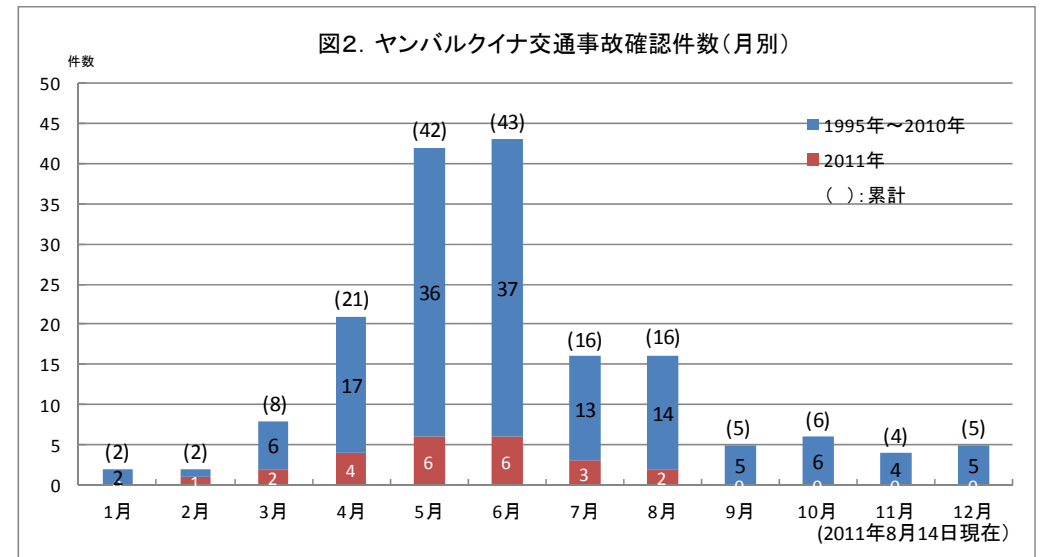
※今回は、国内希少野生動植物種及び天然記念物に指定されている野生鳥獣のうち、現時点で交通事故が確認されている野生鳥獣を表に示した。

●ヤンバルクイナ交通事故確認件数 (2011年8月14日現在)

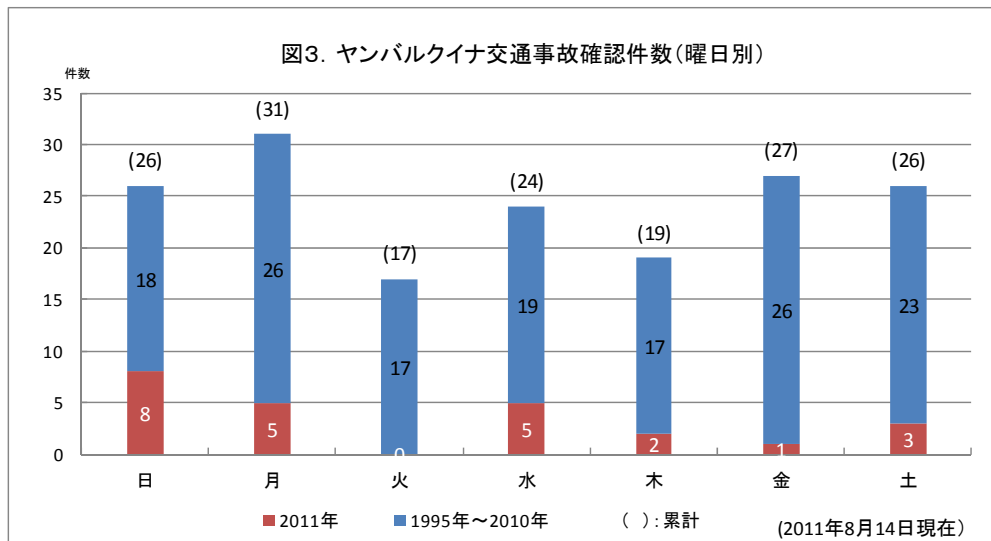
年	1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		総計			
	件数	(死亡)	件数	(死亡)	件数	(死亡)	件数	(死亡)	件数	(死亡)	件数	(死亡)	件数	(死亡)	件数	(死亡)	件数	(死亡)	件数	(死亡)	件数	(死亡)	件数	(死亡)	件数	(死亡)		
1995											1														1	(0)		
1996																										0	(0)	
1997																										0	(0)	
1998											1	(1)														1	(1)	
1999									1	(1)																1	(1)	
2000									1	(1)	1	(1)						1	(1)							3	(3)	
2001											2	(2)											2	(2)		4	(4)	
2002				1					1	(1)							1	(1)					1	(1)		4	(3)	
2003					1	(1)			3	(2)	1	(1)			1	(1)										6	(5)	
2004									5	(5)	1	(1)														6	(6)	
2005							2	(2)	4	(4)	5	(5)	1	(1)												12	(12)	
2006	1	(1)			1	(1)	2	(2)	3	(3)	3	(2)			1	(1)					1	(1)	1	(1)		13	(12)	
2007							1		4	(4)	7	(6)	2	(2)	7	(7)	1	(1)			1	(1)				23	(21)	
2008					2	(1)	1	(1)	4	(4)	1	(1)	2	(2)	3	(2)	2	(2)	1	(1)	2	(1)	2	(1)	1	(1)	19	(16)
2009			1	(0)	1	(1)	4	(2)	4	(4)	8	(7)	0	(0)	1	(1)	0	(0)	1	(1)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	20	(16)
2010	1	(1)					7	(7)	6	(5)	6	(5)	8	(8)	1	(1)	1	(1)	3	(3)						33	(31)	
2011			1	(1)	2	(2)	4	(3)	6	(4)	6	(6)	3	(1)	2	(1)										24	(18)	
合計	2	(2)	2	(1)	8	(6)	21	(17)	42	(38)	43	(38)	16	(14)	16	(14)	5	(5)	6	(6)	4	(3)	5	(5)		170	(149)	



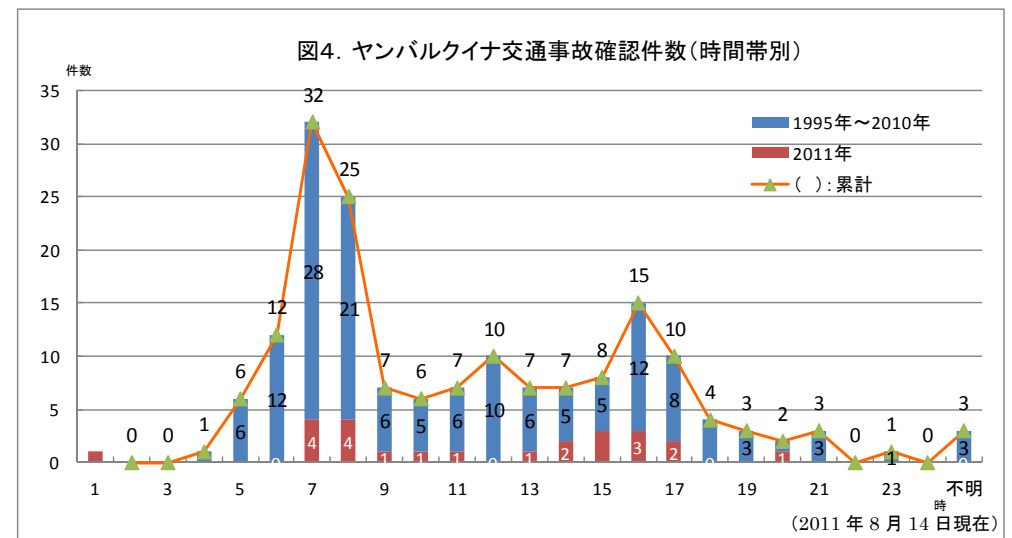
※2005年度以降の事故確認件数の増加要因として、事故の増加というだけでなく、地元の方々などの協力により通報が増加している事も要因の一つである。



※例年、繁殖期間中である5月～6月に増加のピークがみられることから、今後も特に繁殖期(3月下旬～9月頃)の交通に注意が必要である。



※曜日により大きな差はみられない。



※発見及び通報を受けた時刻のため、交通事故発生時刻と必ずしも一致しないが、2007年度に環境省で行ったヤンバルクイナのラインセンス調査においても、明け方及び夕方に道路へのヤンバルクイナの出現が多いとのデータがでており、特に通勤時間の交通に注意が必要である。