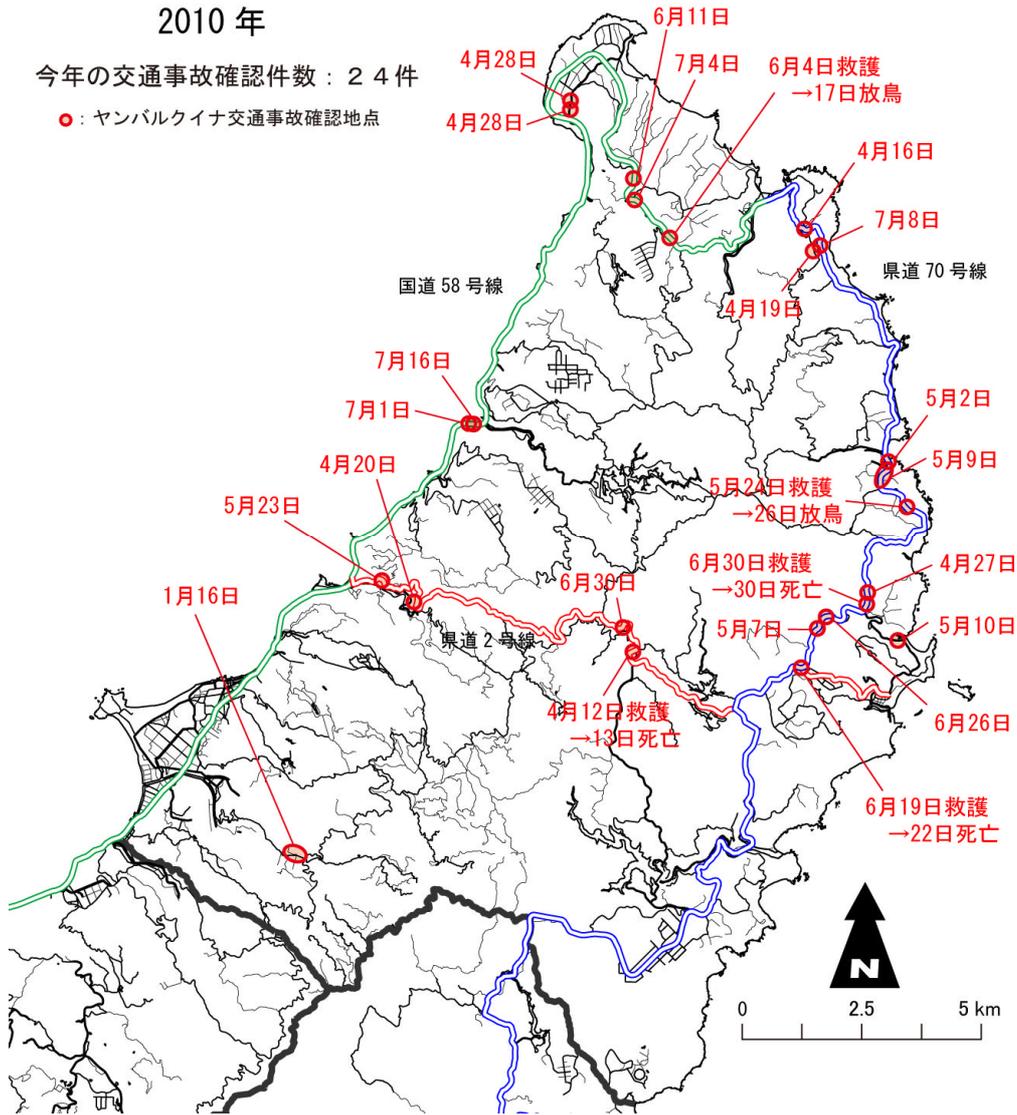


2010年

今年の交通事故確認件数：24件

●：ヤンバルクイナ交通事故確認地点



2010年の交通事故確認地点（個体の発見場所）

●今年発生したヤンバルクイナの交通事故確認状況

件数	発見日時	発見場所	個体情報	個体状況	発見場所詳細
1	1月16日(土) 不明	国頭村比地	メス成鳥	死亡	大国林道から比地農道へ入った入口付近
2	4月12日(月) 7時20分頃	国頭村安田	オス成鳥	救護 →4月13日死亡	県道2号線 与那起点より9km西向け走行車線中央
3	4月16日(金) 8時5分頃	国頭村奥	オス成鳥	死亡	県道70号線 奥起点より1.9km南向け車線中央
4	4月19日(月) 9時45分頃	国頭村楚洲	不明	死亡	奥Ⅱ号林道路上
5	4月20日(火) 8時5分頃	国頭村与那	不明	死亡	県道2校線 与那起点より2.1km西向け車線中央
6	4月27日(火) 12時58分頃	国頭村安田	不明	死亡	県道70号線 奥起点より12.17km南向け車線左側車線上
7	4月28日(水) 9時40分頃	国頭村宜名真	不明成鳥	死亡	村道北国線 北国小学校より宜名真集落へ300m 宜名真向け車線路肩
8	4月28日(水) 13時40分頃	国頭村宜名真	メス成鳥	死亡	村道北国線 北国小学校より宜名真集落へ約50m 宜名真向け車線路側帯上
9	5月2日(日) 18時22分頃	国頭村楚洲	オス成鳥	死亡	県道70号線 奥起点より8.27km南向け車線中央
10	5月7日(金) 16時59分頃	国頭村安田	メス成鳥	死亡	県道70号線 奥起点より14.67km北向け車線センターライン付近
11	5月9日(日) 16時45分頃	国頭村楚洲	メス成鳥	死亡	県道70号線 奥起点より8.3~8.8km付近南向け車線中央
12	5月10日(月) 14時10分頃	国頭村安田	オス成鳥	死亡	村道安田伊部線 伊部集落の外れ
13	5月23日(日) 14時20分頃	国頭村与那	オス成鳥	死亡	県道2号線 与那起点より0.69km東向け車線左側
14	5月24日(月) 7時50分頃	国頭村楚洲	オス成鳥	救護 →5月26日放鳥	県道70号線 奥起点より9.6km付近
15	6月4日(金) 17時45分頃	国頭村奥	オス成鳥	救護 →6月17日放鳥	国道58号線 奥起点より3.1km付近

16	6月11日(金) 7時20分頃	国頭村辺戸	オス幼鳥	死亡	国道58号線 奥起点より4.7km 付近歩道上
17	6月19日(土)	国頭村安田	オス幼鳥	救護 →6月22日死亡	県道70号線 奥起点より15.6km 付近北向け車線
18	6月26日(土)	国頭村安田	メス成鳥	死亡	県道70号線 奥起点より14.32km 南向け車線中央
19	6月30日(水) 6時50分頃	国頭村安田	メス成鳥	死亡	県道2号線 与那起点より8.1km 付近車道
20	6月30日(水) 8時15分頃	国頭村安田	オス幼鳥	救護 →6月30日死亡	県道70号線 奥起点より13km 付近車道
21	7月1日(木) 18時40分頃	国頭村辺野喜	不明	死亡	国道58号線 奥起点より18km 付近道路中央
22	7月4日(日) 7時30分頃	国頭村宜名真	不明幼鳥	死亡	国道58号線 奥起点より4.2km 付近車道
23	7月8日(木) 16時55分頃	国頭村奥	不明	死亡	県道70号線 奥起点より2.4km 北向け車線中央
24	7月16日(金) 18時10分頃	国頭村辺野喜	メス成鳥	死亡	国道58号線 奥起点より18km 付近南向け車線路側帯

●2010年交通事故確認件数(2010年7月19日現在)

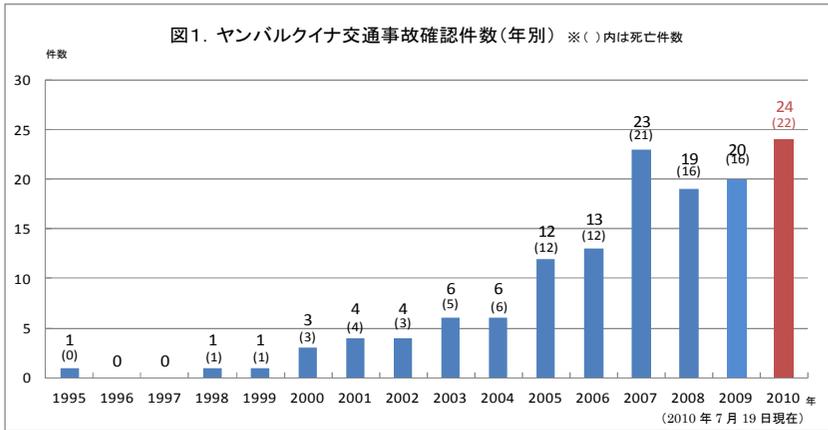
別紙

	1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		総計		
	件数	(死亡)	件数	(死亡)	件数	(死亡)	件数	(死亡)	件数	(死亡)																	
ヤンバルクイナ	1	1					7	7	6	5	6	5	4	4											24	22	
ノグチゲラ							1	1																	1	1	
アカヒゲ			1	1																					1	1	
ケナガネズミ			2	2	2	2	1	1	2	2	3	3													10	10	
合計確認件数	1	1	3	3	2	2	9	9	8	7	9	8	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	34

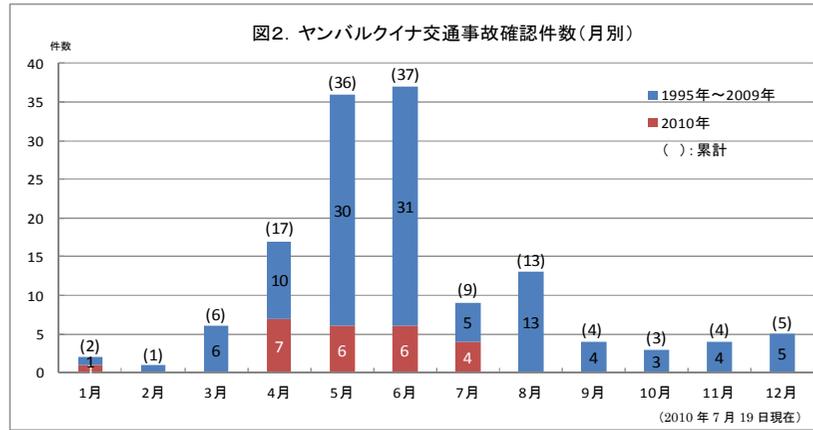
※今回は、国内希少野生動植物種及び天然記念物に指定されている野生鳥獣のうち、現時点で交通事故が確認されている野生鳥獣を表に示した。

●ヤンバルクイナ交通事故確認件数(2010年7月19日現在)

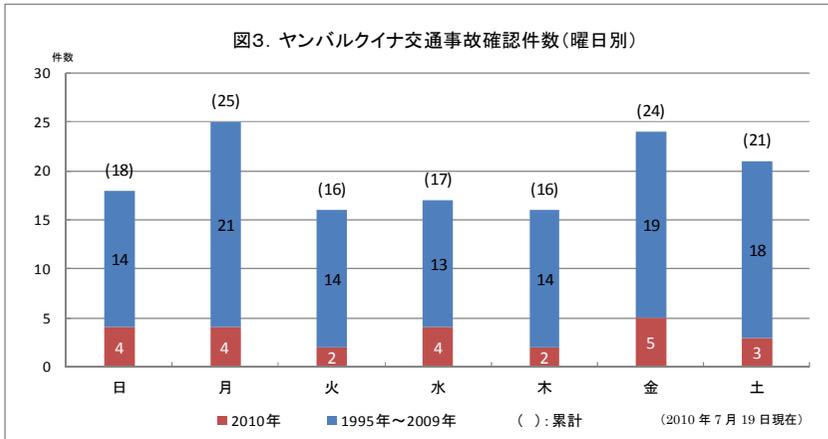
年	1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		総計		
	件数	(死亡)	件数	(死亡)	件数	(死亡)	件数	(死亡)	件数	(死亡)	件数	(死亡)	件数	(死亡)	件数	(死亡)	件数	(死亡)	件数	(死亡)	件数	(死亡)	件数	(死亡)	件数	(死亡)	
1995											1														1	(0)	
1996																									0	(0)	
1997																									0	(0)	
1998											1	(1)													1	(1)	
1999									1	(1)															1	(1)	
2000									1	(1)	1	(1)							1	(1)					3	(3)	
2001											2	(2)											2	(2)	4	(4)	
2002					1				1	(1)							1	(1)					1	(1)	4	(3)	
2003				1	(1)				3	(2)	1	(1)			1	(1)									6	(5)	
2004									5	(5)	1	(1)													6	(6)	
2005							2	(2)	4	(4)	5	(5)	1	(1)											12	(12)	
2006	1	(1)			1	(1)	2	(2)	3	(3)	3	(2)			1	(1)					1	(1)	1	(1)	13	(12)	
2007							1		4	(4)	7	(6)	2	(2)	7	(7)	1	(1)			1	(1)			23	(21)	
2008				2	(1)	1	(1)	4	(4)	1	(1)	2	(2)	3	(2)	2	(2)	1	(1)	2	(1)	2	(1)	1	(1)	19	(16)
2009			1		1	(1)	4	(2)	4	(4)	8	(7)	0	(0)	1	(1)	0	(0)	1	(1)	0	(0)	0	(0)	20	(16)	
2010	1	(1)					7	(7)	6	(5)	6	(5)	4	(4)											24	(22)	
合計	2	(2)	1	(0)	6	(4)	17	(14)	36	(34)	37	(32)	9	(9)	13	(12)	4	(4)	3	(3)	4	(3)	5	(5)	137	(122)	



※2005年度以降の事故確認件数の増加要因として、事故の増加というだけではなく、地元の方々などの協力により通報が増加している事も要因の一つである。

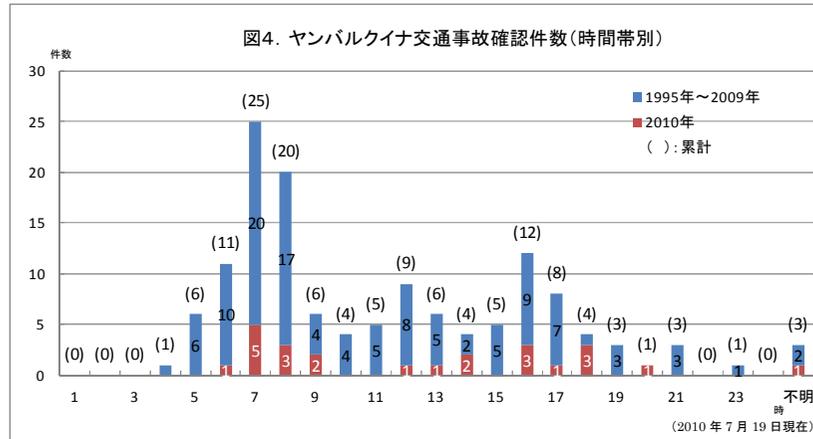


※例年、繁殖期間中である5月～6月に増加のピークがみられることから、今後も特に繁殖期(3月下旬～9月頃)の交通に注意が必要である。



※曜日により大きな差はみられない。

※2010年7月以降の交通事故確認件数により、若干の変動あり。



※発見及び通報を受けた時刻のため、交通事故発生時刻と必ずしも一致しないが、2007年度に環境省で行ったヤンバルクイナのライセンス調査においても、明け方及び夕方に道路へのヤンバルクイナの出現が多いとのデータがでており、特に通勤時間の交通に注意が必要である。

※2010年7月以降の交通事故確認件数により、若干の変動あり。